

J-SARJA

Voiteluohje

0202

J-sarjan alennusvaihteiden öljyntäyttöjärjestelmä helpottaa huoltoa ja öljynvaihtoa. Öljyntason mittatulpat sijaitsevat vaihteen etu- ja takapuolella. Vaaka-akselille asennettavassa vaihteessa öljyä lisätään kunnes se on sopivalla tasolla (ks. alla). Ensimmäinen öljynvaihto tehdään 2500 käyttötunnin jälkeen. Jos käyttölämpötila on alle 70°C, öljy suositellaan vaihdettavaksi 8000 käyttötunnin tai 2 vuoden välein. Jos käyttölämpötila on yli 70°C, öljy on vaihdettava kaksi kertaa vuodessa. Nämä suositukset koskevat käyttökohteita, joissa ei ole iskukuormitusta. Jos iskukuormitusta on, öljy on vaihdettava lyhyemmin väliajoin. Jos vaihde J11-190 asennetaan pystyakselille, ota yhteys teknisiin asiantuntijoihimme. Jos sovelluksen nopeus on yli tai alle suositusnopeuden, ota yhteys teknisiin asiantuntijoihimme.

Voitelu

J-sarjan yksiköt toimitetaan tavallisesti ilman öljyä. Tarvittava öljyn määrä riippuu asennusasennosta.

Öljysuositus, viskositeettiluokka ISO VG:

Ympäristön lämpötila	Öljytyyppi
-20 °C - +10 °C	ISO VG 68 EP
+5 °C - +30 °C	ISO VG 220 EP
-15 °C - +40 °C	ISO VG 220 Synthetic

-15 °C - +40 °C ISO VG 220 Synteettinen

Öljyn määrä ja öljyntason mittatulpat

Taulukossa on annettu eri asennusasentoihin asennettujen vaihteiden vaatimat öljymäärät.

Jos on tarpeen asentaa vaihde johonkin muuhun asentoon, siitä on ennen asentamista neuvoteltava teknisten asiantuntijoidemme kanssa. Suluissa oleva luku viittaa öljyntason mittatulppana toimivan tulpan numeroon.

Tarvittava öljyn määrä litroina

(Öljyntason mittatulpan numero)

J	H1	H2	H3	H4	H5	H6
11A/11B	0,9 (10)	0,8 (10)	0,9 (3)	0,4 (3)	0,3*	1,5*
21A/21B	1,1 (10)	1,3 (10)	1,0 (3)	0,3 (3)	0,6*	2,3*
31A/31B	2,4 (10)	2,1 (10)	2,2 (3)	1,1 (3)	1,6*	3,9*
51A/51B	4,3 (5)	3,5 (9)	3,9 (3)	1,9 (3)	2,2*	6,3*
71A/71B	5,9 (6)	5,3 (5)	5,4 (12)	2,5 (11)	2,8*	8,6*
12A/12B	1,0 (10)	0,4 (10)	0,8 (3)	0,4 (3)	1,2*	1,3*
22A/22B	1,6 (10)	0,6 (10)	1,4 (3)	0,6 (3)	1,9*	2,1*
32A/32B	2,4 (10)	1,1 (10)	1,0 (3)	0,9 (3)	3,1*	3,4*
52A/52B	4,5 (5)	1,6 (9)	3,7 (3)	1,9 (3)	4,8*	5,6*
72A/72B	5,7 (6)	2,4 (5)	5,1 (12)	2,4 (11)	7,5*	8,3*
100 1-port	11 (6)	11,5 (4)	9 (3)	3 (10)	14 (13)	16 (13)
110 1-port	20 (6)	15,5 (4)	3,5 (3)	7 (10)	28 (13)	28,5 (13)
125 1-port	38 (6)	26,5 (4)	9,5 (3)	4,5 (10)	37 (13)	38 (13)
100 2-port(>50rpm)	10 (6)	4,5 (2)	8 (3)	3 (10)	12,5 (14)	14,5 (13)
100 2-port(<50rpm)		9 (4)				
110 2-port	20,5 (6)	8 (2)	11,5 (3)	7 (10)	25,5 (14)	25,5 (13)
125 2-port	24 (6)	15 (2)	9 (3)	4,5 (10)	34 (14)	35 (13)
140 2-port	38 (6)	13 (2)	24 (3)	11 (10)	45 (14)	45 (13)
160 2-port	52 (6)	21 (2)	36 (3)	17 (10)	67 (14)	64 (13)
190 2-port	65 (6)	23 (2)	46 (3)	27 (5)	108 (14)	112 (13)

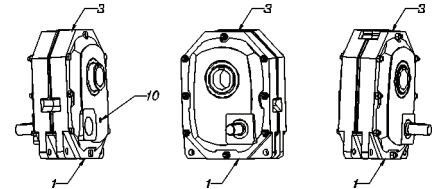
Öljyntasomittausputki

Toisiopyörimisnopeus alle 15 rpm

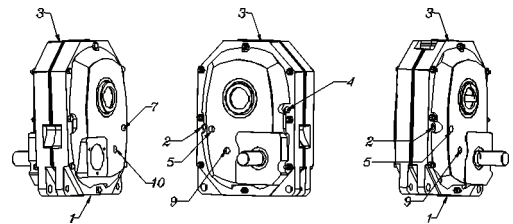
Jos toisiopyörimisnopeus on alle 15 rpm, on erittäin tärkeää huolehtia laakereiden voitelusta. Tätä varten voi olla tarpeen käyttää öljyntason mittatulppaa. Esim. jos vaihteen J100-190 asennusasento on H2, öljyntason mittatulppaa suositellaan käytettäväksi.

Huom:

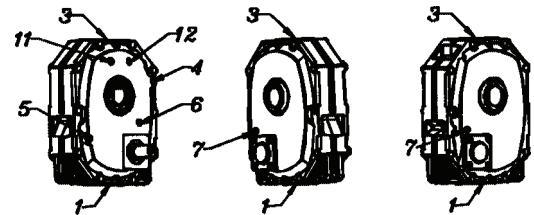
Mineraalityypisiä ja synteettisiä voiteluaineita ei saa sekoittaa keskenään. Tarkista öljyntaso ennen täyttöä.



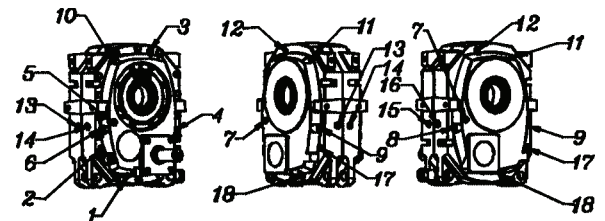
J11 - J32



J52



J72



J100 - J190

